

البر و توكول اسخاصل بالثلوث - البحري الى جم
عن اشتراك شاف و استغلال بحرف - القتاري

ان الدول المتعاقدة:

بصفتها أطرافا في اتفاقية الكويت الإقليمية للتعاون في حماية البيئة البحرية من التلوث (المشار إليها فيما بعد بـ «الاتفاقية») وفي البروتوكول الخاص بالتعاون الإقليمي في مكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى في الحالات الطارئة ،

واذ تأخذ علما بما ورد في المواد (٧٦ و ١٩٧ و ٢٠٨) من اتفاقية الامم المتحدة لقانون البحار لعام ١٩٨٢ ،

واذ تدرك الخطر المحدق بالبيئة البحرية وصحة الإنسان من التلوث الناشيء من استكشاف واستغلال الجرف القاري، والمشكلات الخطيرة الناجمة عن ذلك في المنطقة البحرية الواقعة تحت ولايتها الوطنية ،

واذ تدرك الحاجة الى اتخاذ تدابير أخرى أكثر دقة لمنع، والحد من التلوث البحري الناجم عن استكشاف واستغلال موارد قاع البحر وباطن أرضه،

واذ تعني التزاماتها الحالية بموجب القانون الدولي ،

واذ تحدوها الرغبة في تنفيذ الفقرة (ب) من المادة الثالثة، والمادة السابعة والمادة التاسعة عشر من «الاتفاقية».

قد اتفقت على ما يلي:-

المادة الاولى

لأغراض هذا البروتوكول:-

١ - «المركز» يعني مركز المساعدة المتبادلة للطوارئ البحرية المنشأ بموجب الفقرة (١) من المادة الثالثة من «البروتوكول الخاص

**بالتعاون الاقليمي في مكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة
الاخرى في الحالات الطارئة».**

**٢ - «سلطة اصدار الشهادات» تعني أي شخص أو مجموعة من
الأشخاص المخولين من قبل الدولة المتعاقدة باصدار شهادة
السلامة والمطابقة لهذا الغرض.**

**٣ - «خطة استعمال المواد الكيمياو ية» تعني الخطة التي اعدها
المشغل لرفق بحري وتتضمن ما يلي:-**

- أ) المواد الكيمياو ية التي ينوي استعمالها في عملياته.**
- ب) الغرض او الاغراض التي من اجلها ينوي استعمال المواد
الكيمياو ية.**
- ج) الحد الأعلى من التركيزات القصوى للمواد الكيمياو ية التي
ينوي استعمالها ضمن اية مواد اخرى، والحد الأعلى لكميات
المواد الكيمياو ية التي ينوي استعمالها في اية فترة معينة.**
- د) المنطقة التي يحتمل ان تتسرب المواد الكيمياو ية منها الى
البيئة البحرية.**

**وفي حالة عدم قيام خطير معروف من تسرب مادة كيمياو ية
إلى البيئة البحرية فلا ضرورة او حاجة لتضمينها في خطة.**

**٤ - «السلطة المختصة» تعني أية ادارة حكومية أو وكالة أو أية
سلطة أخرى في الدولة المتعاقدة يتم تسميتها لممارسة السلطة أو
القيام بالمهام المشار إليها في البروتوكول ويتم تبليغ المنظمة
رسميا بذلك.**

**٥ - «الدولة المتعاقدة» تعني أية دولة أصبحت طرفا في هذا
البروتوكول.**

- ٦ - «الاتفاقية» تعني اتفاقية الكويت الأقليمية للتعاون في حماية البيئة البحرية من التلوث.
- ٧ - «المجلس» يعني جهاز المنظمة الذي يضم الدول المتعاقدة والمنشأ طبقاً للفقرة (ب - ١) من المادة السادسة عشرة من الاتفاقية.
- ٨ - «القماممة» تعني فضلات المطابخ والمنازل والمخلفات والنفايات الصلبة غير التي ورد حكم بشأنها في مادة أخرى من مواد هذا البروتوكول عدا المادة الثانية عشرة.
- ٩ - «القواعد التوجيهية» تعني فقط القواعد التوجيهية وأية تعديلات عليها، الصادرة عن المنظمة المعتمدة في كل حالة من قبل المجلس.
- ١٠ - «الترخيص» يعني الرخصة أو الأجازة بما في ذلك اجازة العمل أو التفو يض الصادر رسمياً بموجب سلطة الدولة المتعاقدة للقيام بعملية بحرية.
- ١١ - «التلوث البحري» يعني المعنى المنصوص عليه في الفقرة (أ) من المادة الأولى من الاتفاقية.
- ١٢ - «منشأة بحرية» تعني أي هيكل أو مصنع أو سفينة سواء أكانت عائمة أو ثابتة في قاع البحر أو تحت قاع البحر، وموضوعة في موقع في منطقة البروتوكول (المعرفة في الفقرة ١٦ من هذه المادة) لغرض العمليات البحرية بما في ذلك أية ناقلة راسية بصورة وقتية ومستخدمة لأغراض التخزين المؤقت للزيت وأية وحدة لمعالجة أو تخزين أو استعادة السيطرة على تدفق الزيت الخام، ولأغراض اصدار الشهادة بموجب المادة السادسة، فإن المنشأة تشمل أي جزء مكمل للهيكل أو المصنع أو المعدات أو

السفينة وأي جهاز رفع أو نظام سلامة متصل بها وأي جزء آخر أو معدات محددة من قبل الدولة المتعاقدة كجزء من المنشأة.

١٣ - «العمليات البحرية» تعني أية عمليات تدار في منطقة البروتوكول لأغراض استكشاف الزيت أو الغاز الطبيعي أو لغرض استغلال تلك الموارد بما في ذلك أية معالجة قبل النقل إلى الساحل وأي نقل لهذه الموارد إلى الساحل بوساطة خط أنابيب، وتشمل أيضاً أي عمل تشيد أو اصلاح أو صيانة أو فحص أو أية عملية مشابهة متربطة على الغرض الرئيسي للأستكشاف والاستغلال.

١٤ - «المشغل» يعني أي شخص طبيعي أو اعتباري يقوم بالعمليات البحرية كما هي معرفة في الفقرة (١٢) من هذه المادة.

١٥ - المنظمة تعنى المعنى المنصوص عليه في الفقرة (ج) من المادة الأولى من الاتفاقية.

١٦ - «منطقة البروتوكول» تعني جميع أجزاء الجرف القاري للدولة المتعاقدة والتي تقع ضمن المنطقة البحرية المعرفة في الفقرة (أ) من المادة الثانية من الاتفاقية وكذلك أجزاء جرفها القاري المتاخمة للمنطقة البحرية.

١٧ - «مياه الصرف الصحي» تعنى:-

- ا) مياه التصريف والفضلات الأخرى الصادرة من أي شكل من أشكال المرافق أو المباؤل أو دورات المياه ،**
- ب) مياه التصريف من المرافق الطبية كالمستوصفات وردّهات المرضى الصادرة من خلال المغاسل وأحواض الغسيل والمجاري الكائنة في هذه المبني ،**
- ج) المياه المستعملة الأخرى عندما تكون ممزوجة بكميات كبيرة من مياه التصريف المعرفة أعلاه.**

١٨ - «المنطقة الخاصة» تعني ذلك الجزء من المنطقة البحرية الواقع شمال غرب خط الأتجاه الثابت بين رأس الحد (٣٠° / ٢٢° شمالي - ٤٨° / ٥٩° شرقا) الفاسطة على خطى (٤٠° / ٢٥° شمالي - ٦١° شرقا).

المادة الثانية

في تلك الأجزاء من منطقة البروتوكول الواقعة تحت ولايتها، يتتعين على الدول المتعاقدة أن تطلب اتخاذ كافة التدابير المناسبة لمنع وتقليل والحد من التلوث البحري الناجم عن العمليات البحرية، أخذة في الاعتبار أفضل التقنيات المتاحة والمجدية اقتصاديا. وعلى الدول المتعاقدة أن تعمل بصورة منفردة أو مشتركة على اتخاذ جميع الخطوات المناسبة لمكافحة التلوث البحري الناجم عن العمليات البحرية في أجزاء منطقة البروتوكول الواقعة تحت ولايتها.

ولاتخل هذه الالتزامات بالالتزامات الأكثر تحديدا والمقبولة بموجب هذا البروتوكول.

المادة الثالثة

على كل دولة متعاقدة التأكد من أن أية عملية بحرية في منطقة البروتوكول الواقعة تحت ولايتها، يجب أن تتم بموجب ترخيص يمنح وفقا لشروط حماية البيئة البحرية والمناطق الساحلية والتي ترى السلطة المختصة في الدولة ضرورة فرضها. وعلى السلطة المختصة في الدولة أن تطلب من المشغل الالتزام بالقوانين والأنظمة المعنية والصادرة بموجب سلطة الدولة، وأن يكون لها صلاحية اتخاذ التدابير الضرورية لضمان تنفيذها.

المادة الرابعة

١ - على كل دولة متعاقدة اتخاذ التدابير التي تضمن ما يلي:-

أ) أن تطلب السلطة المختصة في الدولة قبل الترخيص بأية عملية بحرية يمكن أن تؤدي إلى خطر تلوث جسيم في منطقة البروتوكول أو أية منطقة ساحلية مجاورة، تقديم تقييم عن الآثار البيئية المحتملة لتلك العملية وأن لا يشرع بأية عمليات من هذا القبيل إلا بعد تقديم بيان عن تلك الآثار. ولا يمنح أي ترخيص إلا بعد أن تقتنع السلطة المختصة في الدولة بأن العملية لن تترتب عليها أية مخاطرة غير مقبولة تؤدي إلى مثل هذا الضرر في منطقة البروتوكول أو أية منطقة ساحلية مجاورة.

ب) أن تراعي السلطة المختصة في الدولة القواعد التوجيهية الصادرة عن المنظمة عند اتخاذ القرار بشأن طلب بيان الآثار البيئية وعند تحديد نطاقه.

ج) أن تقوم السلطة المختصة في الدولة كلما طلبت واستلمت بيان الآثار البيئية بارسال ملخص للأثار البيئية المحتملة المشار إليها في ذلك البيان إلى المنظمة وعلى المنظمة في غضون أربعة أيام من استلامها لذلك الملخص ارسال نسخ منه إلى جميع الدول المتعاقدة الأخرى، ويعين على السلطة المختصة في الدولة أن تفسح المجال للدول المتعاقدة الأخرى لتقديم ملاحظاتها إليها عن طريق المنظمة خلال فترة زمنية محددة مع الأخذ بالأعتبار نوع العملية وصفة الاستعجال في اتخاذ القرار.

ويجب عليهاأخذ تلك الملاحظات بالاعتبار قبل الترخيص بالعملية المذكورة، وبغض النظر عن الالتزام بارسال الملخص إلى المنظمة فان للدولة المتعاقدة الحق في حجب المعلومات التي قد تضر بأمنها الوطني.

٢ - في حالة عدم طلب الدولة المتعاقدة تقييمًا للأثار البيئية للعملية البحرية المقترحة، عليها أن تدرس امكانية طلب مسح البيئة البحرية والأحياء المائية الموجودة فيها، وذلك قبل الشروع في العملية المقترحة. ويجب أن تجرى أعمال المسح من قبل أو تحت الإشراف المباشر لجهة مستقلة عن المشغل توافق عليه السلطة المختصة في الدولة.

٣ - يجب أن تتضمن القواعد التوجيهية الخاصة بتقييم الآثار البيئية والتي تصدرها المنظمة، توجيهات بشأن نوع العملية، والظروف التي قد تؤدي إلى مخاطر تلوث جسيمة في منطقة البروتوكول أو أية منطقة ساحلية مجاورة.

المادة الخامسة

١ - تسعى كل دولة متعاقدة لضمان عدم تسبب العمليات البحرية الواقعة تحت ولايتها لایة عرقلة لا يبرر لها للملاحة المشروع أو الصيد أو أي نشاط آخر يمارس بموجب اتفاقيات ثنائية أو جماعية أو على أساس القانون الدولي، وينبغي عند تحديد موقع منشأة مامراعاة خطوط الانابيب والكابلات القائمة، كما يجب أيضًا مراعاة الحاجة لحماية الواقع التي تتطوّي على أهمية بيئية وحضارية خاصة.

٢ - تتخذ كل دولة متعاقدة ضمن حدود المنطقة الواقعة تحت ولايتها، الخطوات التي تضمن قيام مشغلي المنشآت البحرية بمسح قاع البحر المجاور لمنشآتهم وازالة أية مخلفات ناتجة عن عملياتهم والتي قد تعرقل الصيد المشروع:-
أ) في حالة خط الانابيب، أو أية معدات أخرى تحت سطح البحر بعد انجاز اعمال التركيب فوراً،

- ب) في حالة منصات الانتاج بعد ازالتها فوراً،
ج) في اية حالة عندما تطلب السلطة المختصة في الدولة اجراء
عمليات المسح والتنظيم بصورة معقولة،

المادة السادسة

على كل دولة متعاقدة اتخاذ جميع التدابير العملية التي تضمن أن كل منشأة بحرية تستخدم في ذلك الجزء من منطقة البروتوكول الواقعة تحت ولايتها حاصلة على اجازة من قبل سلطة اصدار الشهادات أو من ينوب عنها، تؤكد سلامتها وصلاحيتها للغرض الذي تستخدم من أجله وذلك لضمان عدم تسببها في حوادث تضر بالبيئة البحرية.

المادة السابعة

- على كل دولة متعاقدة اتخاذ جميع التدابير العملية لضمان ما يلي:-
- ١ - أن تتوفر على المنشآت البحرية للمشغلين في جميع الأوقات معدات وألات في حالة تشغيلية جيدة للتقليل من مخاطر التلوث، ولتسهيل الاستجابة الفورية لمواجهة حالة تلوث طارئة طبقاً للممارسات الجيدة في حقول النفط أو أية صناعة أخرى ذات صلة.
 - ٢ - إن أية معدات أو تجهيزات من هذا القبيل غير مشمولة كجزء من المنشأة لأغراض المادة السادسة يجب أن تخضع مسبقاً للفحص والموافقة من قبل أو نيابة عن السلطة المختصة في الدولة، وكذلك للفحص الدوري طبقاً للممارسات الجيدة في حقول النفط أو أية صناعة أخرى ذات صلة.

- ٣ - اجراء الفحص الدوري لمانعات الانفجار ومعدات السلامة الاخرى من قبل المشغل أو من ينوب عنه، كما يجب اجراء تمارين دورية بشأن تشغيلها طبقاً للممارسات الجيدة في حقول النفط أو أية صناعة أخرى ذات صلة.
- ٤ - أن تكون المنشآت البحرية فوق مستوى سطح البحر مجهزة بالاضواء وأجهزة الانذار الأخرى مصانة وفي حالة تشغيلية جيدة طبقاً للممارسات البحرية الدولية، وأن يتم تشغيل هذه الأضواء والأجهزة وفقاً للممارسات البحرية الدولية.
- ٥ - أن يكون جميع الاشخاص العاملين في العمليات البحرية قد تلقوا أو يتلقون التدريب طبقاً للممارسة الجيدة في حقول النفط وأن أي شخص يستخدم في منشأة بحرية للمرة الأولى يجب أن يخضع الى دورة تمهيدية ويزود بدليل يحتوي على تعليمات خاصة بإجراءات الطوارئ.

المادة الثامنة

- على كل دولة متعاقدة اتخاذ جميع التدابير العملية لضمان ما يلي:-
- ١ - عدم بدء أي مشغل للعمل في أية مرحلة من مراحل عملياته البحرية ضمن ولاية الدولة لم يقم بالاتي:-
 - (١) اعداد طوارئ مواجهة أية حادثة قد تحصل كنتيجة للعمليات والتي من شأنها أن تؤدي الى تلوث جسيم للبيئة البحرية،
 - (ب) الحصول على موافقة السلطة المختصة في الدولة على تلك الخطوة،
 - (ج) اظهاره بشكل مرض لتلك السلطة في الدولة بأن لديه الخبرة والموارد الكافية لوضع خطةه موضع التنفيذ بشكل كامل.

٢ - عدم الموافقة على أية خطة للطوارئ مالم يكن بالأمكان تنسيقها مع أي خطط طواريء وطنية أو محلية قائمة وأي خطط أعدت من قبل المركز، ومالم يكن بالأمكان الطلب من المشغل المساهمة في أي تمرين يجري لتنفيذ خطط الطوارئ المذكورة.

٣ - يتعين على أي شخص يدير عمليات بحرية أن يعد ترتيبات ويرحافظ عليها لضمان أنه عند وقوع حادثة نتيجة لعملياته والتي من شأنها أن تؤدي إلى تلوث جسيم للبيئة البحرية، وأن يرسل فورا تقريرا شاملـاً عن تلك الحادثة إلى سلطة الدولة المعنية لاستلام مثل هذه التقارير.

٤ - أن تكون الوظائف والصلاحيات لكل من الهيئة الصناعية والسلطات الحكومية مفهومه تماما قبل حدوث تسرب نفطي طاريء ومحددة بوضوح في خطة طواريء المشغل وفي أي خطط طواريء وطنية ومحلية.

المادة التاسعة

١ - مع مراعاة الفقرة (٢) أدناه، على كل دولة متعاقدة اتخاذ جميع التدابير العملية لضمان ما يلي:-

أ) عدم تفريغ أية تصريحات من غرفة الالات بمنشأة بحرية الى البحر في ذلك الجزء من منطقة البروتوكول المعتبر «منطقة خاصة» اذا تجاوز محتواها النفطي غير المخفر ١٥ ملغم / لتر، ولكل دولة متعاقدة أن تفرض حدا أكثر صرامة في أية منطقة تقع ضمن حدود ولايتها.

ب) عدم تفريغ أية تصريحات أخرى من المنشأة البحرية الى البحر الواقعة ضمن منطقة البروتوكول باستثناء ما ينتج عن عمليات الحفر، اذا تجاوز محتواها النفطي غير المخفر الحد المقرر حاليا من قبل المنظمة، ويجب أن لا يزيد هذا المحتوى النفطي المقرر عن ٤ ملغم / لتر كمعدل في أي شهر تقويمي ولا يتجاوز في أي وقت من الاوقات عن ١٠٠ ملغم / لتر.

- ج) يجب أن تكون نقاط تفريغ للمخلفات النفطية تحت مستوى سطح البحر بعمق كاف وحسب الاقتضاء.
- د) يجب اتخاذ كافة الاحتياطات الضرورية للتقليل من تسرب النفط الى البحر من النفط والغاز الذي يتم تجميده أو حرقه أثناء اختبار الآبار.
- ٢ - يجوز أن تنص التدابير الصادرة طبقاً للفقرة (١) من هذه المادة على أنه لا يخل بمتطلباتها عندما يكون المحتوى النفطي للتفرير أعلى من التركيزات المسموح بها ان كانت تلك الزيادة ناجمة عن حادث أو أي سبب آخر خارج عن سيطرة المشغل ومستخدميه، وأنهم قد اتخذوا جميع الاحتياطات المعقولة وبذلوا القدر المطلوب من العناية الالزمة لتجنب مثل هذه الزيادة. وكبديل لذلك يمكن توفير حماية ذات تأثير متكافئ.
- ٣ - على كل دولة متعاقدة ضمان الطلب من المشغل القيام بأعمال مسح للالحوال البيئية بالقرب من منشأته البحريه بصفة دورية أو في مناسبات معينة حسبما تطلبها السلطة المختصة في الدولة كلما اقتضى الامر ذلك، وللدولة نفسها أن تجري أو تكون قد أجرت مثل هذا المسح. وإذا أظهرت نتائج هذا المسح دون سبب واضح اختلافاً كبيراً عن نتائج أحدث مسح قام به المشغلون ومع عدم الاخلاص بأي اجراء قانوني آخر، يجوز للدولة أن تحمل المشغل كلفة المسح الذي قامت به.
- ٤ - على كل دولة متعاقدة اصدار التدابير الضرورية لضمان ما يلي:-
- أ) عدم استعمال سوائل الحفر ذات القاعدة الزيتية في عمليات الحفر في تلك الاجزاء من منطقة البروتوكول الواقعه تحت ولايتها الا في حالة الموافقة الصريحه من السلطة المختصة في الدولة. ولا تمنح الموافقة مالم تقتضي السلطة بأن استعمال مثل هذا السائل له ما يبرره لظروف استثنائية. وعنده استعمال

مثل هذا السائل يجب معالجة فتات الحفر بصورة فعالة
لتقليل محتواها النفطي قبل التخلص منها بشكل مناسب،
ولايجوز تفريغ مياه التنظيف في أي مكان يمكن أن تنتقل
منه للاختلاط مع نفس فتات الحفر، ويجب حسب الاقتضاء
أن تكون نقطة تفريغ الفتات على عمق كاف تحت سطح
الماء.

- ب) عدم تفريغ سوائل الحفرزات القاعدة الزيتية في أي جزء
من أجزاء منطقة البروتوكول الواقعة تحت ولايتها.
ج) عدم احتواء طين الحفرذى القاعدة المائية الذى يتم تفريغه
من العمليات البحرية على سموم يشكل بقاوئها المستمر
تهديدًا للبيئة بعد التفريغ الأولى لسائل الحفر.

المادة العاشرة

- ١ - على كل دولة متعاقدة اتخاذ جميع التدابير العملية لضمان
ما يلي:-
- أ) حظر التخلص من الآتي في البحر:-
- (١) جميع المواد البلاستيكية وتشمل على سبيل المثال
الاحصر، الحبال الصناعية، وشبك الصيد الصناعية،
والاكياس البلاستيكية للقمامة،
- (٢) جميع أنواع القمامات الأخرى بما فيها المنتجات الورقية،
والخرق والزجاج، والمعدن، والقوارير، والأواني الفخارية،
والعوارض الخشبية، ومواد التبطين والتعبئة،
- ب) وجوب تصريف فضلات الطعام إلى البحر في أماكن بعيدة
عن اليابسة قدر الامكان على أن لا تقل المسافة في أي حال
عن أثنتي عشر ميلاً بحرياً من أقرب يابسة،
- ج) تطبيق المتطلبات الأشد صرامة عندما تكون القمامات مختلطة
بتفريفات أخرى تحكمها متطلبات تصريف أو تفريغ
مختلفة،

د) عدم تفريغ مياه الصرف الصحي الى منطقة البروتوكول من أية منشأة يعمل عليها بصورة دائمة عشرة أشخاص أو أكثر مالم:-

١) يتم سحقها وتعقيمها باستخدام نظام موافق عليه من قبل السلطة المختصة في الدولة، وأن يجرى تفريغها عند مسافة تزيد على أربعة أميال بحرية من أقرب يابسة، أو

٢) يتم تفريغها عند مسافة تزيد على أثني عشر ميلاً من أقرب يابسة، أو

٣) يتم تمريرها عبر وحدة معالجة موافق عليها من السلطة المختصة في الدولة.

وعلى أي حال، يجب أن لا ينتج عن التفريغ مواد صلبة عائمة ومرئية أو تغير في لون المياه المحيطة.

٤ - تقوم كل دولة متعاقدة بتوفير مراكز استقبال في نقاط مناسبة على ساحلها لاستلام النفايات العامة من المنشآت البحرية المأهولة في المنطقة الواقعة تحت ولايتها.

المادة الحادية عشرة

١ - على كل دولة متعاقدة اتخاذ جميع التدابير المناسبة لضمان ما يلي:-

أ) وجوب قيام كل مشغل لایة منشأة بحرية باعداد «خطة استعمال المواد الكيميائية» ورفعها الى السلطة المختصة في الدولة لغرض استحصل موافقتها عليها، وله فيما بعد أن يقدم أي طلب لتعديلات على الخططة للموافقة عليها. وفي حالة رغبته في أي وقت باستعمال مادة كيميائية خارج نطاق خطته التي تمت الموافقة عليها وأن هذه المادة الكيميائية من المحتمل أن تتسرب الى البيئة البحرية، فينبغي عليه تبليغ السلطة المختصة في الدولة بذلك، الا أنه في الحالات الطارئة ولمنع اصابة الاشخاص أو الضرر الجسيم

بالممتلكات، فلا حاجة للتبلیغ المسبق باستعمال المواد الكيمياویة.

ب) أن تكون للسلطة المختصة صلاحية منع وتقيد استعمال المادة أو منتج كيمياوي وفرض شروط لتخزينها واستعمالها وذلك لأجل حماية البيئة البحرية وعلى السلطة عند ممارستها لتلك الصلاحية مراعاة أية قواعد توجيهية صادرة عن المنظمة.

٢ - تتخذ كل دولة متعاقدة التدابير المناسبة لضمان مراعاة العمليات الزلزالية في منطقة البروتوكول للقواعد التوجيهية الصادرة من المنظمة.

المادة الثانية عشرة

على كل دولة متعاقدة أن تطلب من المشغلين، فيما يخص العمليات البحرية في أي جزء من منطقة البروتوكول الواقع ضمن ولايتها، الالتزام بما يلي:-

١ - توفير نظام واف بالتجمیع والتصریف الصحيح لكافة المواد والأشياء غير المرغوبة.

٢ - اصدار التعليمات الملائمة بشأن استعمالها.

٣ - العمل على وضع عقوبات على التصریف غير الصحيح.

المادة الثالثة عشرة

١ - تضمن كل دولة متعاقدة أن تكون للسلطة المختصة في الدولة صلاحية الطلب من مشغل المنشأة البحرية ما يلي:-
(أ) بالنسبة لخط الانابيب:-

١) غسل وإزالة الملوثات المتبقية من خط الانابيب. و

٢) دفن خط الانابيب أو إزالة جزء منه ودفن الأجزاء المتبقية وذلك بغية القضاء على أي خطر في المستقبل المنظور يؤدي إلى عرقلة الملاحة أو الصيد مع الاخذ في الاعتبار كافة الظروف المحيطة.

ب) بالنسبة للمنصات وغيرها من الاجهزة والهيكل في قاع البحر: ازالة المنشأة كلياً أو جزئياً وذلك لضمان سلامة الملاحة ومصالح الصيد.

وتتخذ كل دولة متعاقدة جميع التدابير العملية لضمان امتلاك المشغل الموارد الكافية التي تكفل له امكانية الوفاء بأي من مثل هذه المتطلبات.

٢ - عندما تكون للدول المتعاقدة مصلحة مشتركة في أماكن الصيد في منطقة البروتوكول يجب عليها السعي لاعتماد سياسة مشتركة بقصد ازالة المنشآت.

يعين على الدول المتعاقدة، عندما تقرر في أية حالة وجوب ازالة المنشآت من عدمه، مراعاة أية قواعد توجيهية صادرة من المنظمة. وسواء أزيلت خطوط الانابيب أملم تزل، فينبع غسلها لازالة الملوثات المتبقية.

٣ - على الدول المتعاقدة اصدار واتخاذ جميع الخطوات العملية لتنفيذ التدابير التي تضمن أن أية منشأة بحرية كانت وقت استعمالها عائمة على أو بالقرب من سطح البحر، وأن أية معدات تابعة لمنشأة بحرية لن يتم التخلص منها بتتركها في قاع الجرف القاري عند زوال الحاجة إليها.

المادة الرابعة عشرة

- ١ - تطبق على هذا البروتوكول الأحكام الخاصة بالبروتوكولات المنصوص عليها في الاتفاقية.
- ٢ - تطبق على هذا البروتوكول الاجراءات الخاصة بتعديلات البروتوكولات وملحقها المعتمدة بموجب المادة العشرين والمادة الحادية والعشرين من الاتفاقية.
- ٣ - تطبق على هذا البروتوكول القواعد الاجرائية والقواعد المالية المعتمدة بموجب المادة الثانية والعشرين من الاتفاقية والتعديلات الجارية عليها.

المادة الخامسة عشر

- ١ - يعرض هذا البروتوكول للتوقيع عليه في الكويت من التاسع والعشرين من مارس (اذار) الف وتسعمائة وتسع وثمانين الى السادس والعشرين من يونيو (حزيران) الف وتسعمائة وتسع وثمانين من قبل اية دولة طرف في اتفاقية الكويت الاقليمية للتعاون في حماية البيئة البحرية من التلوث.
- ٢ - يخضع هذا البروتوكول للتصديق أو القبول أو الموافقة أو الانضمام من قبل الدول الاطراف في الاتفاقية وتتعدد وثائق التصديق أو القبول أو الموافقة أو الانضمام لدى حكومة دولة الكويت التي تقوم بمهام دولة الاريداع وفقاً للمادة الثلاثين من اتفاقية الكويت الاقليمية للتعاون في حماية البيئة البحرية من التلوث لعام ١٩٧٨.
- ٣ - يصبح هذا البروتوكول نافذ المفعول من اليوم التسعين الذي يلي تاريخ ايداع خمس على الاقل من وثائق التصديق أو القبول أو الموافقة أو الانضمام للبروتوكول من قبل الدول المشار اليها في الفقرة (٢) من هذه المادة.

واثباتاً لذلك، قام الموقعون أدناه والمحفوظون رسمياً بذلك من قبل حكوماتهم بالتوقيع على هذا البروتوكول.

حرر في الكويت في اليوم التاسع والعشرين من مارس (اذار) من عام الف وتسعمائة وتسع وثمانين باللغات العربية والانجليزية والفارسية. وجميع هذه النصوص متساوية الحجية.